

*Commissione per la sicurezza stradale  
nel settore dell'autotrasporto*

***Attività della Polizia Stradale***

***Anni 2020 - 2021***





## INCIDENTALITÀ STRADALE COINVOLGIMENTO DEI VEICOLI COMMERCIALI

- I veicoli considerati sono **AUTOTRENI** ed **AUTOARTICOLATI** (massa complessiva >7,5 T.)
- Le strade interessate dal rilevamento sono **AUTOSTRADE, TRAFORI, TANGENZIALI E RACCORDI AUTOSTRADALI** (grande viabilità su cui è esclusiva la competenza della Polizia Stradale)
- Gli incidenti presi in considerazione sono solo quelli con conseguenze alle persone (**mortali e con feriti**)



## FENOMENO INFORTUNISTICO - ANNO 2020

- Gli incidenti **sulle strade considerate** sono stati complessivamente 5.497, con 202 morti e 8.514 feriti.
- Gli incidenti con coinvolgimento di **AUTOTRENI** ed **AUTOARTICOLATI** sono stati **940** (il **17%** del totale) ed hanno causato **77 morti** (**38%** del totale) e **1.293 feriti** (**15%** del totale).
- Gli incidenti sui quali è possibile focalizzare le **«circostanze»**, al fine di individuare le cause dei sinistri, sono **757** (pari al **81%** del totale).
- In **331** incidenti (pari al **43,7%** dei 757 sinistri in cui è coinvolto almeno un mezzo pesante ed è possibile indagare le circostanze) *non c'è responsabilità* del conducente del veicolo commerciale.
- **426** (**56,3%** di 757), invece, sono i sinistri in cui *c'è almeno una corresponsabilità del conducente di un veicolo commerciale*.



# LE «CIRCOSTANZE» degli incidenti stradali con veicoli commerciali

**ANNO 2020**

- L'analisi delle «*circostanze*», riferite ai soli veicoli commerciali\* coinvolti nei **426** incidenti con almeno corresponsabilità dei conducenti di veicolo commerciale, evidenzia che per questi le cause più frequenti dei sinistri stradali sono:
  - ❖ Distrazione alla guida, **43%** (ricorre 212 volte)
  - ❖ Velocità eccessiva, **17,2%** (ricorre 85 volte)
  - ❖ Mancato rispetto distanza di sicurezza, **16,8%** (ricorre 83 volte)
- Altre cause registrate sono:
  - ❖ la violazione di norme di comportamento (sorpasso, precedenza, ecc., **12,8%**, pari a 63 volte);
  - ❖ l'inefficienza del veicolo (**6,5%**, pari a 32 volte);
  - ❖ l'alterazione dello stato psicofisico, sonno, malore, ecc. (**3,7%**, pari a 18 volte).

**\*493 circostanze analizzate.**



## FENOMENO INFORTUNISTICO - ANNO 2021

- Gli incidenti **sulle strade considerate** sono stati complessivamente 7.772, con 238 morti e 11.878 feriti.
- Gli incidenti con coinvolgimento di **AUTOTRENI** ed **AUTOARTICOLATI** sono stati **1.301** (il **17%** del totale) ed hanno causato **105 morti** (**44%** del totale) e **1.839 feriti** (**15%** del totale).
- Gli incidenti sui quali è possibile focalizzare le **«circostanze»**, al fine di individuare le cause dei sinistri, sono **991** (pari al **76%** del totale).
- In **445** incidenti (pari al **44,9%** dei 991 sinistri in cui è coinvolto almeno un mezzo pesante ed è possibile indagare le circostanze) *non c'è responsabilità* del conducente del veicolo commerciale.
- **546 (55,1%** di 991), invece, sono i sinistri in cui *c'è almeno una corresponsabilità del conducente di un veicolo commerciale*.



# LE «CIRCOSTANZE» degli incidenti stradali con veicoli commerciali

**ANNO 2021**

- L'analisi delle «*circostanze*», riferite ai soli veicoli commerciali\* coinvolti nei **546** incidenti con almeno corresponsabilità dei conducenti di veicolo commerciale, evidenzia che le cause più frequenti dei sinistri stradali sono le seguenti:
  - ❖ Distrazione alla guida, **40,2%** (ricorre 262 volte)
  - ❖ Mancato rispetto distanza di sicurezza, **22,2%** (ricorre 145 volte)
  - ❖ Velocità eccessiva, **15,6%** (ricorre 102 volte)
- Altre cause registrate sono:
  - ❖ la violazione di norme di comportamento (sorpasso, precedenza, ecc., **13,5%**, pari a 88 volte);
  - ❖ l'inefficienza del veicolo (**4,9%**, pari a 32 volte);
  - ❖ l'alterazione dello stato psicofisico, sonno, malore - (**3,5%**, pari a 23 volte).

**\*652 circostanze analizzate.**



## INCIDENTALITÀ STRADALE COINVOLGIMENTO DEI VEICOLI COMMERCIALI 1/2

	2020	2021
Incidenti in AUTOSTRADA (TOTALI)	5.497	7.772
morti	202	238
feriti	8.514	11.878
Incidenti in AUTOSTRADA con coinvolgimento di AUTOTRENI E AUTOARTICOLATI	940 (17%)	1.301 (17%)
morti	77 (38%)	105 (44%)
feriti	1.293 (15%)	1.839 (15%)
Incidenti con circostanze «valutabili»	757 (81%)	991 (76%)
Incidenti senza responsabilità veicoli commerciali	331 (43,7%)	445 (44,9%)
Incidenti con corresponsabilità veicoli commerciali	426 (56,3%)	546 (55,1%)



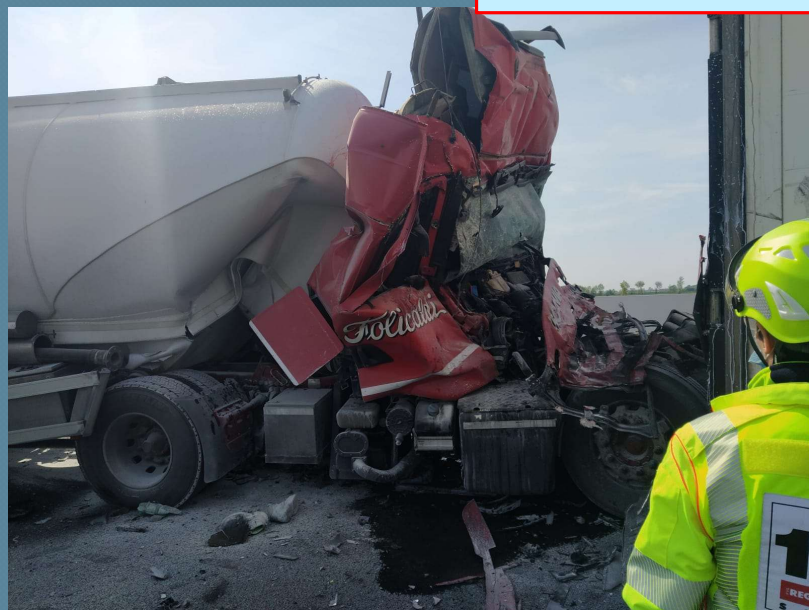
## INCIDENTALITÀ STRADALE COINVOLGIMENTO DEI VEICOLI COMMERCIALI 2/2

<b>Circostanze/cause sinistri</b>	<b>2020</b>		<b>2021</b>	
	<b>nr.</b>	<b>%</b>	<b>nr.</b>	<b>%</b>
Distrazione alla guida	212	43%	262	40,2%
Mancato rispetto della distanza di sicurezza	83	16,8%	145	22,2%
Velocità eccessiva	85	17,2%	102	15,6%
Norme di comportamento (sorpasso, precedenza, ecc.)	63	12,8%	88	13,5%
Inefficienza del veicolo	32	6,5%	32	4,9%
Alterazione stato psico-fisico	18	3,7%	23	3,5%
<b>Totale circostanze analizzate</b>	<b>493</b>		<b>652</b>	





4 maggio 2022 - A4, km 461, dir. VE-  
comune di San Michele al  
Tagliamento



...a proposito del mancato rispetto  
della distanza di sicurezza

+ 74,7% casi e + 5,4% in termini di  
peso della circostanza sul totale nel  
2021 rispetto al 2020



## *Incidenti mortali con veicoli commerciali sup.7,5 t\* rilevati da Polizia Stradale e Carabinieri*

### **Anno 2020**

### **L'ANALISI: distribuzione per giorno della settimana**

	<b>Anno 2020</b>
<b>Incidenti</b>	<b>127</b>
<b>occorsi nelle giornate</b>	
Lunedì	20
Martedì	19
Mercoledì	23
Giovedì	26
Venerdì	<b>28</b>
Sabato	8
Domenica	3

\* Autocarro sup. 7,5t., autotreno, autoarticolato.

Fonte: Servizio Polizia Stradale



*Incidenti mortali con veicoli commerciali sup.7,5 t\*  
rilevati da Polizia Stradale e Carabinieri*

**Anno 2021**

**L'ANALISI: distribuzione per giorno della settimana**

	<b>2021</b>
<b>Incidenti</b>	<b>154</b>
<b>occorsi nelle giornate</b>	
Lunedì	<b>31</b>
Martedì	<b>33</b>
Mercoledì	<b>37</b>
Giovedì	<b>21</b>
Venerdì	<b>24</b>
Sabato	<b>6</b>
Domenica	<b>2</b>

\* Autocarro sup. 7,5t., autotreno, autoarticolato.

Fonte: Servizio Polizia Stradale



# Principali circolari del Servizio Polizia Stradale in tema di autotrasporto (1/2) Anno 2020

- Circolare 300/A/2129/20/108/9/1 del 17 marzo 2020 (Sospensione divieto di circolazione nei giorni festivi sulle strade extraurbane dei veicoli adibiti al trasporto di cose di massa complessiva superiore a 7,5 tonnellate)
- Circolare 300/A/2244/20/115/28 del 20 marzo 2020 (Scorta da parte delle autorità di polizia dei veicoli commerciali dal valico di frontiera di ingresso sino al valico di uscita sul territorio della Repubblica di Serbia. Mancato rispetto dei periodi di guida, interruzioni e periodi di riposo per i conducenti che effettuano il trasporto di persone e di merci su strada)
- Circolare 300/A/2261/20/108/9/1 del 23 marzo 2020 (Applicazione del decreto ministeriale 12 dicembre 2019, n. 578 recante “direttive e calendario per le limitazioni alla circolazione fuori dai centri abitati per l’anno 2020”. Esenzione dal divieto dei trasporti urgenti dei rifiuti ospedalieri)
- Circolare 300/A/2297/20/111/20/3 del 24 marzo 2020 (Ritardi nel rilascio delle carte tachigrafiche a seguito delle misure di prevenzione e contenimento connesse all'emergenza COVID-19)
- Circolare 300/A/2408/20/115/28 del 27 marzo 2020 (Misure di contenimento del contagio dal virus COVID-19. Controlli sui conducenti professionali addetti all'autotrasporto internazionale di merci e viaggiatori ed eccezioni temporanee all'applicazione delle norme relative ai periodi di guida e di riposo di cui al Regolamento (CE) n. 561/2006 introdotto dagli Stati membri dell'Unione europea e della Confederazione Svizzera)
- Circolare 300/A/2414/20/108/9/1 del 27 marzo 2020 (Sospensione divieto di circolazione nei giorni festivi sulle strade extraurbane dei veicoli adibiti al trasporto di cose di massa complessiva superiore a 7,5 tonnellate)
- Circolare 300/A/2697/20/115/28 del 7 aprile 2020 (Misure di contenimento del contagio del virus COVID-19. Controlli sui conducenti professionali addetti all'autotrasporto internazionale di merci e viaggiatori. Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro della salute n. 145 del 3 aprile 2020)
- Circolare 300/A/2753/20/108/9/1 del 9 aprile 2020 (Sospensione divieto di circolazione nei giorni festivi sulle strade extraurbane dei veicoli adibiti al trasporto di cose di massa complessiva superiore a 7,5 tonnellate)
- Circolare 300/A/2942/20/108/9/1 del 17 aprile 2020 (Sospensione divieto di circolazione nei giorni festivi sulle strade extraurbane dei veicoli adibiti al trasporto di cose di massa complessiva superiore a 7,5 tonnellate)
- Circolare 300/A/3313/20/108/9/1 del 8 maggio 2020 (Sospensione divieto di circolazione nei giorni festivi sulle strade extraurbane dei veicoli adibiti al trasporto di cose di massa complessiva superiore a 7,5 tonnellate)
- Circolare 300/A/3652/20/115/28 del 22 maggio 2020 (Sospensione divieto di circolazione nei giorni festivi sulle strade extraurbane dei veicoli adibiti al trasporto di cose di massa complessiva superiore a 7,5 tonnellate)



# Principali circolari del Servizio Polizia Stradale in tema di autotrasporto (2/2) Anno 2020

- Circolare 300/A/3977/20/115/28 del 5 giugno 2020 (Emergenza COVID-19. Regolamento –UE- 2020/698 del Parlamento e del Consiglio del 25 maggio 2020, pubblicato sulla Gazzetta ufficiale dell’Unione europea L 165 del 27 maggio 2020, in vigore dal 4 giugno 2020, recante “misure specifiche e temporanee in considerazione dell’epidemia di COVID-19 con riguardo al rinnovo o alla proroga di taluni certificati, licenze e autorizzazioni e al rinvio di talune verifiche e attività formative in taluni settori della legislazione in materia di trasporti”)
- Circolare 300/A/4100/20/115/28 del 10 giugno 2020 (Emergenza COVID-19. Regolamento –UE- 2020/698 del Parlamento e del Consiglio del 25 maggio 2020, pubblicato sulla Gazzetta ufficiale dell’Unione europea L 165 del 27 maggio 2020, in vigore dal 4 giugno 2020, recante “misure specifiche e temporanee in considerazione dell’epidemia di COVID-19 con riguardo al rinnovo o alla proroga di taluni certificati, licenze e autorizzazioni e al rinvio di talune verifiche e attività formative in taluni settori della legislazione in materia di trasporti”. Disposizioni del Regolamento 2020/698 che i paesi membri dell’Unione europea hanno deciso di non applicare)
- Circolare 300/A/4420/20/115/28 del 22 giugno 2020 (Emergenza COVID-19. Regolamento –UE- 2020/698 del Parlamento e del Consiglio del 25 maggio 2020, pubblicato sulla Gazzetta ufficiale dell’Unione europea L 165 del 27 maggio 2020, in vigore dal 4 giugno 2020, recante “misure specifiche e temporanee in considerazione dell’epidemia di COVID-19 con riguardo al rinnovo o alla proroga di taluni certificati, licenze e autorizzazioni e al rinvio di talune verifiche e attività formative in taluni settori della legislazione in materia di trasporti”. Disposizioni del Regolamento 2020/698 che i paesi membri dell’Unione europea hanno deciso di non applicare. SEGUITO)
- Circolare 300/A/4683/20/111/20/3 del 3 luglio 2020 (Corretto uso del tachigrafo digitale nel settore dei trasporti su strada)
- Circolare 300/A/4780/20/111/20/3 del 7 luglio 2020 (Calcolo della durata minima del riposo giornaliero. Corretto uso selettore delle attività di cui all’art. 34, paragrafo 5, lettera b), Regolamento (UE) n. 165/2014)
- Circolare 300/A/6099/20/115/28 del 28 agosto 2020 (Emergenza COVID-19. Regolamento –UE- 2020/698 del Parlamento e del Consiglio del 25 maggio 2020, pubblicato sulla Gazzetta ufficiale dell’Unione europea L 165 del 27 maggio 2020, in vigore dal 4 giugno 2020, recante “misure specifiche e temporanee in considerazione dell’epidemia di COVID-19 con riguardo al rinnovo o alla proroga di taluni certificati, licenze e autorizzazioni e al rinvio di talune verifiche e attività formative in taluni settori della legislazione in materia di trasporti”. Decisione (UE) della Commissione n. 2020/1219 del 20 agosto 2020)
- Circolare 300/A/6220/20/111/2/2 del 4 settembre 2020 (Disciplina sulla qualificazione iniziale e sulla formazione periodica dei conducenti. Modifiche al decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 286.
- Circolare 300/A/8417/20/108/9/1 del 6 novembre 2020 (Sospensione divieto di circolazione sulle strade extraurbane dei veicoli adibiti al trasporto di cose di massa complessiva superiore a 7,5 tonnellate)
- Circolare 300/A/9984/20/108/9/1 del 24 dicembre 2020 (Direttive e calendario per le limitazioni alla circolazione fuori dai centri abitati per l’anno 2021)
- Circolare 300/A/10170/20/111/83 del 31 dicembre 2020 (Validità delle autorizzazioni internazionali al trasporto di merci dell’anno 2020)



# Principali circolari del Servizio Polizia Stradale in tema di autotrasporto (1/2) Anno 2021

- Circ. 300/A/383/21/108/9/1 del 15 gennaio 2021 (Sospensione divieto di circolazione nei giorni festivi sulle strade extraurbane dei veicoli adibiti al trasporto di cose di massa complessiva superiore a 7,5 tonnellate)
- Circ. 300/A/811/21/108/13/8 del 29 gennaio 2021 (Decreto Legislativo n. 144/2008 di attuazione della Direttiva 2006/22/CE e del Regolamento Con. 561/2006. Determinazione del numero dei controlli per l'anno 2021)
- Circ. 300/A/1005/21/108/9/1 del 4 febbraio 2021 (Sospensione divieto di circolazione nei giorni festivi sulle strade extraurbane dei veicoli adibiti al trasporto di cose di massa complessiva superiore a 7,5 tonnellate)
- Circ. 300/A/2051/21/108/9/1 del 5 marzo 2021 (Sospensione divieto di circolazione nei giorni festivi sulle strade extraurbane dei veicoli adibiti al trasporto di cose di massa complessiva superiore a 7,5 tonnellate)
- Circ. 300/A/2132/21/115/28 del 9 marzo 2021 (Emergenza COVID-19.
- Regolamento (UE) 2021/267 del Parlamento e del Consiglio del 16 febbraio 2021, "recante misure specifiche e temporanee in considerazione del protrarsi della crisi COVID-19 riguardo al rinnovo o alla proroga di taluni certificati, licenze e autorizzazioni, al rinvio di determinate verifiche e attività formative periodiche in taluni settori della legislazione in materia di trasporti e alla proroga di determinati periodi di cui al regolamento (UE) 2020/698".)
- Circ. 300/A/2468/21/115/28 del 17 marzo 2021 (Emergenza COVID-19. Regolamento (UE) 2021/267 del Parlamento e del Consiglio del 16 febbraio 2021, "recante misure specifiche e temporanee in considerazione del protrarsi della crisi COVID-19 riguardo al rinnovo o alla proroga di taluni certificati, licenze e autorizzazioni, al rinvio di determinate verifiche e attività formative periodiche in taluni settori della legislazione in materia di trasporti e alla proroga di determinati periodi di cui al regolamento (UE) 2020/698". Disposizione del Regolamento 2021/267 che i paesi membri dell'unione europea hanno deciso di non applicare)
- Circ. 300/A/2356/21/111/2/2 del 16 marzo 2021 (Pacchetto mobilità. Modifiche alle norme relative al trasporto su strada di merci e passeggeri)
- Circ. 300/A/2764/21/108/9/1 del 26 marzo 2021 (Sospensione divieto di circolazione nei giorni festivi sulle strade extraurbane dei veicoli adibiti al trasporto di cose di massa complessiva superiore a 7,5 tonnellate)





# Principali circolari del Servizio Polizia Stradale in tema di autotrasporto (2/2) Anno 2021

- Circ. 300/A/3153/21/108/9/1 dell'8 aprile 2021 (Sospensione divieto di circolazione nei giorni festivi sulle strade extraurbane dei veicoli adibiti al trasporto di cose di massa complessiva superiore a 7,5 tonnellate)
- Circ. 300/A/3672/21/111/20/3 del 21 aprile 2021 (Regolamento (UE) 165/2014. Guida senza carta tachigrafica)
- Circ. 300/A/4524/21/108/16 del 10 maggio 2021 (Raccolta e trasporto di latte nelle fattorie, restituzione contenitori di latte o di prodotti destinati all'alimentazione animale. Trasporti esentati dal rispetto dei tempi di guida e di riposo e dispensati di dotazione e uso del cronotachigrafo)
- Circ. 300/A/6622/21/102/18/1 del 6 luglio 2021 (Richiesta urgente per la sicurezza stradale. Chiarimenti ai fini della corretta interpretazione e applicazione degli artt. 167 e 169 del codice della strada)
- Circ. 300/A/6887/21/111/2/2 del 13 luglio 2021 (Disciplina sulla qualificazione iniziale e sulla formazione periodica dei conducenti. Modifiche al decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 286. PRECISAZIONI.
- Circ. 300/STRAD/1/0000006394.U/2021 del 14 ottobre 2021 (Contestazione delle violazioni di cui all'art.142 del codice della strada attraverso i dati registrati dal tachigrafo)
- Circ. 300/STRAD/1/0000014509.U/2021 del 28/12/2021 (Direttive a calendario per le limitazioni alla circolazione stradale fuori dai centri abitati per l'anno 2022)



## Controlli ai veicoli muniti di cronotachigrafo Adempimenti UE – tutte le Forze di polizia

2020						
<b>OBIETTIVO DA RAGGIUNGERE (Nr. gg. da controllare)</b> <i>Art.3 D.Lgs. Nr.144/2008</i>						<b>4.359.366</b>
<b>CONTROLLI SU STRADA</b>						
	Polizia Stradale	Arma CC	Guardia di Finanza	Capitanerie di Porto	Polizie locali	TOTALE
Nr.veicoli controllati	251.444	4.506	898	251	2.725	<b>259.824</b>
Nr. gg. di lavoro controllati	3.234.775	13.502	1.215	1.692	56.058	 <b>3.307.242</b>
Diff.% rispetto anno preced. (gg. lavoro)	-13,8%	-64,9%	-74,9%	-43,4%	-23,7%	<b>-14,6%</b>
<b>CONTROLLI DEL MINISTERO DEL LAVORO C/O IMPRESE (gg. di lavoro).</b>						<b>658.137</b>
<b>CONTROLLI SU STRADA + CONTROLLI C/O LE IMPRESE (gg. di lavoro).</b>						<b>3.965.379</b>
						
30% dei controlli effettivi						<b>1.189.614</b>
DIFFERENZA TRA I CONTROLLI OPERATI SU STRADA E IL 30% DEI CONTROLLI EFFETTIVI						<b>2.117.628</b>

Fonte: Servizio Polizia Stradale





# Controlli ai veicoli muniti di cronotachigrafo Adempimenti UE

**Biennio 2019/2020**

**Giornate di lavoro controllate**  
(controlli su strada + controlli c/o le imprese)

**Anno 2019**

**4.672.652**

**Anno 2020**

**3.965.379**

- 707.273  
giornate controllate rispetto al  
2019



**8.638.031**

**- 0,7 %**

rispetto  
all'obiettivo  
biennale

(Obiettivo UE: 8.697.372)



## Controlli ai veicoli del trasporto professionale solo Polizia Stradale

Anni 2020 - 2021

### L'ANALISI: veicoli controllati per nazionalità

	2020	2021	Differenza	%
NAZIONALITÀ DEL VEICOLO	VEICOLI CONTROLLATI			
ITALIANA	217.168 (83,3%)	232.434 (81,4%)	+15.266	+ 7,0 %
PAESE U.E.	39.592 (15,2 %)	48.101 (16,8 %)	+8.509	+21,5 %
PAESE EXTRA U.E.	3.965 (1,5 %)	5.193 (1,8 %)	+1.228	+31,0 %
TOTALE	260.725	285.728	+25.003	+ 9,6 %
<b>GIORNATE DI LAVORO CONTROLLATE</b>	<b>3.239.864</b>	<b>3.925.144</b>	<b>+685.280</b>	<b>+21,2%</b>

Fonte: Servizio Polizia Stradale. Dati da liste di controllo, inclusi veicoli esenti dal cronotachigrafo.



## Infrazioni accertate a carico della filiera dell'autotrasporto

Di seguito le infrazioni che sono state accertate e riportate nelle pagine seguenti:

1. **Art.26, comma 1, L.298/1974**, esercizio abusivo dell'attività di trasporto
2. **Art.26, comma 2, L.298/1974**, affidamento trasporto a terzi non autorizzati
3. **Art.7, comma 2, d.leg. 286/2005**, violazioni a carico di committente, caricatore, proprietario della merce per affidamento a trasportatore abusivo
4. **Art.46 L.298/1974**, trasporto abusivo
5. **Art.46-bis L.298/1974**, in tema di cabotaggio illecito
6. **Art.61 cds**, violazioni della sagoma massima legale
7. **Art.62 cds**, violazioni delle masse massime legali
8. **Art.142 cds**, velocità oltre il limite legale
9. **Art.164 cds**, sporgenze del carico
10. **Art.167 cds**, sovraccarico
11. **Art.174 cds**, mancato rispetto tempi di guida e di riposo



## Infrazioni accertate a carico della filiera dell'autotrasporto Solo Polizia Stradale

### Anno 2020

	1. Art.26 c.1 L.298/ 1974	2. Art.26 c.2 L.298/ 1974	3. Art.7 c.2 d.lgs. 286/20 05	4. Art.46 L.298/ 74	5. Art.46 bis L.298/ 1974	6. Art. 61 cds	7. Art. 62 cds	8. Art. 142 cds	9. Art. 164 cds	10. Art. 167 cds	11. Art. 174 cds
Conducente						<b>602</b>	<b>9</b>	<b>36.088</b>	<b>6.436</b>	<b>21.459</b>	<b>24.840</b>
Vettore/ Propr. Veic.	<b>209</b>		<b>2</b>	<b>1.634</b>	<b>147</b>	<b>113</b>	<b>4</b>	<b>5.951</b>	<b>131</b>	<b>14.617</b>	<b>8.327</b>
Committ.		<b>33</b>	<b>41</b>			<b>66</b>	<b>3</b>	<b>2.573</b>	<b>54</b>	<b>2.342</b>	<b>219</b>
Caricatore		<b>1</b>	<b>24</b>			<b>44</b>	<b>3</b>	<b>124</b>	<b>118</b>	<b>1.478</b>	<b>67</b>
Proprietario Merce		<b>1</b>	<b>30</b>			<b>7</b>	<b>3</b>	<b>294</b>	<b>25</b>	<b>1.269</b>	<b>31</b>
<b>TOTALE</b>	<b>209</b>	<b>35</b>	<b>97</b>	<b>1.634</b>	<b>147</b>	<b>832</b>	<b>22</b>	<b>45.030</b>	<b>6.764</b>	<b>41.165</b>	<b>33.484</b>

Fonte: Centro Elettronico Polizia Stradale



## Infrazioni accertate a carico della filiera dell'autotrasporto Solo Polizia Stradale

### Anno 2021

	1. Art.26 c.1 L.298/ 1974	2. Art.26 c.2 L.298/ 1974	3. Art.7 c.2 d.lgs. 286/20 05	4. Art.46 L.298/ 74	5. Art.4 6 bis L.298 /197 4	6. Art. 61 cds	7. Art. 62 cds	8. Art. 142 cds	9. Art. 164 cds	10. Art. 167 cds	11. Art. 174 cds
Conducente						924	3	29.632	7.139	24.370	34.585
Vettore/ Propr. Veic.	194			1.505	155	250	1	5.964	188	17.138	10.646
Committ.		37	52			63	1	2.402	105	2.582	236
Caricatore		2	29			65	1	129	192	1.626	72
Proprietario Merce			17			26		300	60	1.294	84
<b>TOTALE</b>	<b>194</b>	<b>39</b>	<b>98</b>	<b>1.505</b>	<b>155</b>	<b>1.328</b>	<b>6</b>	<b>38.427</b>	<b>7.684</b>	<b>47.010</b>	<b>45.623</b>

Fonte: Centro Elettronico Polizia Stradale



## Infrazioni accertate ai veicoli commerciali - Legge 298/1974 - Solo Polizia Stradale

### 2020

<b>ART. 46 TER</b>	<b>NAZIONALITA' DEL VETTORE</b>			<b>TOTALE</b>
	<b>ITALIA</b>	<b>UE</b>	<b>EXTRA-UE</b>	
<b>Art.46 ter c.1</b> Mancata esibizione di prove documentali in trasporto internazionale.	<b>10</b>	<b>91</b>	<b>41</b>	<b>142</b>
<b>Art.46 ter c.3</b> Trasporto internazionale con prove documentali mancanti o non conformi (ma con possibilità di verificare la regolarità del trasporto).	<b>49</b>	<b>411</b>	<b>57</b>	<b>517</b>
<b>Art.46 ter c.3 e art.46</b> Trasporto internazionale con prove documentali mancanti o non conformi (con impossibilità di verificare la regolarità del trasporto).	<b>11</b>	<b>68</b>	<b>23</b>	<b>102</b>
<b>TOTALI</b>	<b>70</b>	<b>570</b>	<b>121</b>	<b>761</b>



## Infrazioni accertate ai veicoli commerciali - Legge 298/1974 - Solo Polizia Stradale

### 2021

<b>ART. 46 TER</b>	<b>NAZIONALITA' DEL VETTORE</b>			<b>TOTALE</b>
	<b>ITALIA</b>	<b>UE</b>	<b>EXTRA-UE</b>	
<b>Art.46 ter c.1</b> Mancata esibizione di prove documentali in trasporto internazionale.	<b>8</b>	<b>157</b>	<b>70</b>	<b>235</b>
<b>Art.46 ter c.3</b> Trasporto internazionale con prove documentali mancanti o non conformi (ma con possibilità di verificare la regolarità del trasporto).	<b>76</b>	<b>527</b>	<b>82</b>	<b>685</b>
<b>Art.46 ter c.3 e art.46</b> Trasporto internazionale con prove documentali mancanti o non conformi (con impossibilità di verificare la regolarità del trasporto).	<b>18</b>	<b>156</b>	<b>33</b>	<b>207</b>
<b>TOTALI</b>	<b>102</b>	<b>840</b>	<b>185</b>	<b>1.127</b>



## Controlli con i C.M.R. e nei servizi attuativi del Protocollo d'intesa 14 luglio 2009

### Confronto anni 2020 – 2021

	<u>2020</u>	<u>2021</u>
● Veicoli controllati	15.790	23.287
	↓	↓
	UE 1.545 + Extra UE 173 = 1.718 10,9 % del totale	UE 2.798 + Extra UE 471 = 3.269 14 % del totale
● Veicoli contr. con pese mobili	216	311
● Infrazioni accertate	10.663	16.578
● Patenti ritirate	108	206
● Carte di circolazione ritirate	253	433





## Controlli con i C.M.R. e nei servizi attuativi del Protocollo d'intesa 14 luglio 2009

### Confronto anni 2020 – 2021

	<u>2020</u>	<u>2021</u>
<b>Servizi effettuati</b>	<b>1.263</b>	<b>2.032</b>
● Operatori Polizia Stradale	<b>5.936</b>	<b>9.013</b>

#### Località dei controlli

● Autostrada	<b>618</b>	<b>941</b>
● Viabilità ordinaria	<b>377</b>	<b>690</b>
● Valichi di frontiera terrestre	<b>14</b>	<b>45</b>
● Porti	<b>80</b>	<b>91</b>
● Autoporti	<b>4</b>	<b>4</b>
● Altre località	<b>170</b>	<b>261</b>



# CONTROLLI DI LEGALITÀ AGGIUNTIVI

## Calendario anno 2020

OPERAZIONI  
PROGRAMMATE : **42**

- Animali vivi + equidi: 3
- RCA: 7
- Autotrasporto di persone: 3
- Sostanze alimentari: 3
- Cinture di sicurezza e ritenuta: 7
- Pneumatici: 2
- Apparati radio e telefoni: 7
- Merci pericolose: 6
- Trasporti eccezionali: 4



# CONTROLLI DI LEGALITÀ AGGIUNTIVI

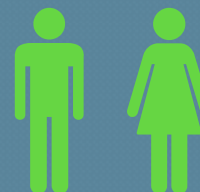
## Risultati 2020

PATTUGLIE IMPIEGATE



39.992

PERSONE CONTROLLATE



271.493

INFRAZIONI GENERALI E  
SPECIFICHE ACCERTATE



57.024



# CONTROLLI DI LEGALITÀ AGGIUNTIVI

## Calendario anno 2021

OPERAZIONI  
PROGRAMMATE : **56**

- Animali vivi + equidi: 6
- RCA: 6
- Autotrasporto di persone: 4
- Sostanze alimentari: 6
- Cinture di sicurezza e ritenuta: 6
- Pneumatici: 7
- Apparati radio e telefoni: 10
- Merci pericolose: 6
- Trasporti eccezionali: 5



# CONTROLLI DI LEGALITÀ AGGIUNTIVI

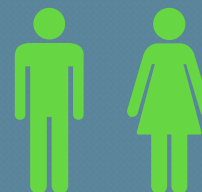
## Risultati 2021

PATTUGLIE IMPIEGATE



24.799

PERSONE CONTROLLATE



214.210

INFRAZIONI GENERALI E  
SPECIFICHE ACCERTATE



48.527

*Commissione per la sicurezza stradale  
nel settore dell'autotrasporto*

***Grazie dell'attenzione***

